



CROC SLIDERS
RALLYE TEAM

DEVENEZ PARTENAIRE du

CROC SLIDERS RALLYE TEAM

(Team CHAMPION DE France SCRATCH des RALLYES ROUTIERS MOTO 2003
- VICE-CHAMPION DE FRANCE SCRATCH 2004 –
CHAMPION DE France SPORTS 2005 et VICE-CHAMPION TOPSPORTS 2005)

Pour le **CHAMPIONNAT DE FRANCE
DES RALLYES ROUTIERS 2006,**
et le **MOTO TOUR 2006**



DOSSIER SPONSORING



Nils MOULIN sur KAWASAKI 650KLX

Dans le cadre de la compétition en sports motocyclistes, il existe une discipline particulière : Le Championnat de France des Rallyes routiers. C'est de cette compétition dont je viens vous parler aujourd'hui.

1 - Les Rallyes routiers et le MOTO TOUR, principes et règlements.

Organisés par différents clubs motocycliste, et sous le couvert de la FFM (Fédération Française de Motocyclisme), le rallye routier est une discipline sportive exigeante, tant pour la personne, que pour la mécanique.

Le principe en est le suivant : sur un parcours routier ordinaire (route communale, départementale, voire nationale) les participants doivent effectuer plusieurs boucles de jour et de nuit. Une boucle représente environ une centaine de kilomètres, sur cette boucle sont disposés plusieurs contrôles horaires et quelques contrôles de passage, généralement, il y a deux ou trois spéciales à parcourir sur cette même boucle. Les concurrents partent les uns après les autres, toutes les minutes.

La spéciale est une portion de route de quatre kilomètres environ, fermée à la circulation, où les concurrents doivent effectuer un parcours le plus rapidement possible. Entre ces spéciales, les liaisons, reste de la boucle, doivent être effectuées à une moyenne de soixante kilomètres/heure entre chaque contrôle horaire, en respectant les dispositions du Code de la Route. Cette moyenne doit être respectée à la minute près sous peine de pénalités.

Le gagnant est donc celui qui effectue le parcours le plus rapide possible dans les spéciales et qui ne prend aucune pénalité dans les liaisons.

Le rallye, c'est le plaisir de la moto, une ambiance fantastique où se rencontrent les meilleurs pilotes de la spécialité, participants au championnat de France des Rallyes. Des pilotes débutants désireux de découvrir la compétition à moindres frais et dans de bonnes conditions de sécurité.

Le rallye, c'est un spectacle extraordinaire et gratuit. Un Side dans une spéciale de nuit est un grand moment à ne pas manquer. Si vous êtes à proximité d'une de ces épreuves, n'hésitez pas et venez découvrir cette compétition.



Le **MOTO TOUR** garde le même principe que les rallyes routiers, il s'agit du même type d'épreuve, mais, comme son nom l'indique, il se déroule sur toute la France, durant sept jours complets, sur une distance de 2200 km environ, avec une quinzaine d'épreuves spéciales dont au moins trois sur circuit. Cette épreuve, hors championnat, s'est déroulée, en 2005, du **24/09/2005 au 02/10/2005**. Le départ a eu lieu de REIMS et l'arrivée était à TOULON (83). Il est organisé par la FFM, et OPTION ORGANISATION. La prochaine édition, celle de 2006, **aura lieu du 23 septembre au 1^{er} octobre 2006** et rassemblera encore 240 pilotes environ.

2- Le Championnat de France des Rallyes Routiers

Il se compose de cinq épreuves pour 2006:

- Le Rallye de la Sarthe à LA SUZE(72) -----→ 25 et 26 mars 2006
- Le Rallye du VAUCLUSE à VALAUCENE(84) -----→ 22 et 23 Avril 2006 ou le 09 et 10 Juin
- Le Rallye de l'AIN à PONCIN (01) -----→ 06 et 07 Mai 2006
- Le Rallye des BAOUS à VALBERG (06) -----→ 27 et 28 Mai 2006
- Le Rallye du DOURDOU à VILLECOMTAL (12) -----→ 15 et 16 juillet 2006

3- Présentation des membres du team

PEFAURE Michael, technicien aux services vétérinaires de l'AUDE à Carcassonne, est marié, un enfant. Il a couru au cours de la saison 2005 sur une YAMAHA 400WR et termine 25^{ème} SCRATCH et **1^{er} de la catégorie SPORTS**, il est donc **CHAMPION DE FRANCE de sa catégorie !!**. Il compte courir cette année sur la même machine que l'an dernier, toujours dans la même catégorie afin de défendre son titre de champion !



<http://Sport.Fokus.net>



<http://Sport.Fokus.net>

Michael PEFAURE sur YAMAHA 400WR

Marc TROUSSARD : le plus titré des pilotes de Rallye, (voir : <http://www.marctroussard.fr.st>) court depuis 2005 aux couleurs du CSRT., Il a terminé le Championnat 2005 à la 2ème place de la catégorie Topsports et 3ème au scratch du classement général. Il conserve en 2006 sa FZ6 YAMAHA et défendra chèrement sa place sur le podium scratch. Journaliste (pour <http://www.moto-net.com>), il rédige les comptes-rendus de chaque rallye). Il est également délégué des pilotes à la Fédération Française de Motocyclisme. Agé de 42 ans, il est papa d'un petit Luca (2 ans cette année), Technicien supérieur dans l'aviation civile, une bonne recrue qui portera haut les couleurs de notre team.



Marc TROUSSARD sur YAMAHA FZ6



Frédéric MÉNARD, 44 ans, divorcé, pratique la moto depuis 1977. Après diverses affectations, il est actuellement en poste dans le Cher à la brigade motocycliste de la gendarmerie de l'air de AVORD. Suite aux différentes rencontres qui émaillent sa vie, il se trouve une nouvelle passion en 1987 : le side-car. L'attrait de la course le pousse indubitablement vers le rallye. Il participe à sa première épreuve cette même année, alors qu'il ne roule avec son attelage que depuis deux mois. Une première place scratch le conforte dans ses choix. Plusieurs rallyes sont ainsi courus entre 87 et 89, ainsi que le Tour de France Side-car en 1988.

Pour des raisons familiales, le cuir est rangé en 1990. Il entreprend alors de se lancer dans la mécanique, qui bien vite perd ses secrets.

Ce n'est qu'en 2005 qu'il prend à nouveau part au championnat de France des rallyes, avec quatre participations. La saison 2005 reste toutefois mitigée en raison d'un abandon sur casse moteur, d'un abandon sur chute du passager, et de deux places en milieu de tableau de la catégorie. Désirant retrouver des classements plus honorables (dans les 5 premiers de la catégorie), il troque à l'inter-saison son attelage CHODA ZZR 1100 / Condor pour un BCS ZX 12 R / Perso (châssis dédié au rallye créé spécialement par Benoist-Constructions Spéciales à REYNES - 66).

Ce pilote représente la **Gendarmerie Nationale**, par son appartenance au Club Motocycliste Rathelot 80 - club de la Garde Républicaine, seul moto club militaire affilié à la Fédération Française de Motocycliste



Frédéric MENARD sur KAWASAKI 1100ZZR



Nils MOULIN, 34 ans, gendarme à la Brigade de St-Genis Laval (69), marié, un enfant, pratique la moto depuis plusieurs années.

Ce pilote est le président du Club CROC SLIDERS RALLYE TEAM. Ce club a été monté en 2003 afin de pouvoir gérer le budget qui était alloué par nos différents partenaires. *Suite à un grave accident de la route en 2004, Nils MOULIN, ne se consacre plus qu'à la gestion du team et aux relations avec les différents partenaires.*

Vous trouverez l'ensemble de nos résultats en annexe.

4- Objectifs

Nos objectifs sont les suivants pour cette année :

- ➤ **Nos pilotes seront classés dans les dix premiers de leurs catégories au cours des épreuves et championnats 2006 (rallyes + MOTO TOUR)**
- ➤ **Nous conserverons notre titre de champion de France de la catégorie **SPORT****

5- Budget prévisionnel concernant les rallyes et le MOTO TOUR

Comme toute compétition de sport mécanique, les Rallyes Routiers, demandent un investissement important, du point de vue humain mais aussi, malheureusement, du point de vue financier. Ne pouvant seul assumer un tel investissement, nous avons donc besoin de vos services. Le tableau suivant vous présente le budget dont nous aurions besoin pour la saison à venir en ce qui concerne le MOTO TOUR et les rallyes. Vous, en tant qu'entreprise, pouvez nous aider soit en versant des fonds, soit en nous procurant les matériels dont nous avons besoin, soit encore en nous fournissant des prestations de services. Nous, en contrepartie, nous vous procurons un emplacement publicitaire sur nos véhicules de compétition, et/ou sur les combinaisons que nous porterons.

	Rallyes routiers		Moto Tour		TOTAL
	Moto solo	Side	Moto solo	Side	
Equipement					
Casques pilotes / passager		2400,00			1800,00
Cuir pilotes / passager		2400,00			1800,00
Interphone side		170,00			170,00
Equipement machines					
Eclairage (rampe sur side)		180,00			180,00
Eclairage additionnel moto		300,00			300,00
Licence pilotes et passager		820,00			820,00
Frais d'engagement	1280,00	640,00	2180,00	1090,00	5190,00
Carburant	950,00	800,00	750,00	600,00	2900,00
Pneumatiques	1600,00	1800,00	1200,00	1500,00	6100,00
Hébergement - Déplacements	1400,00	700,00	1200,00	600,00	3900,00
TOTAL	23160,00 euros				

Comme vous pouvez le constater, ce budget est relativement important, mais 18 sponsors (c.f. liste en annexe) nous ont suivis et certains se sont déjà réinvestis avec nous pour 2006.

D'autre part, nous nous engageons à vous faire de la publicité au cours de ces compétitions (dans le respect naturellement de la légalité et des règlements concernant ces opérations).

Au cours de l'année 2001, Nils MOULIN a été sponsorisé par la revue MOTO et MOTARDS, un article avec photo a été publié. Un article est passé dans la revue GEND'INFO, fin 2001, revue éditée par la Gendarmerie, et distribuée gratuitement dans toutes les gendarmeries, ainsi qu'à chaque gendarme, soit 114000 exemplaires distribués.

Au cours de la saison 2002, trois articles sont passés dans le journal **LE PROGRES**, et un reportage, réalisé par **M6 Lyon** avec le CROC SLIDERS RALLYE TEAM sur les rallyes routiers, est passé à 20h30 dans le journal de cette chaîne : le « 6 minutes », la veille du rallye du BEAUJOLAIS.

Une de nos motos était également présente au salon des 1000 roues, salon de la moto, à VILLEFRANCHE/SAONE (69) sur le stand de l'ASSURANCE MUTUELLE DES MOTARDS.

Nous sommes référencés sur plusieurs sites Internet disposant d'une grande fréquentation : www.esprit-racing.com / www.moto-station.com / ...

Au cours de la saison 2003, grâce notamment à nos résultats, nous sommes passés de nouveau plusieurs fois dans le PROGRES, l'intégralité de la saison a été suivie par l'ensemble du département du RHONE, sur MOTO MAGAZINE, MOTO JOURNAL, ...

Au cours du MOTO TOUR 2003, nous sommes passés sur TF1 (journal de 20h00), sur les deux reportages de cette épreuve vue sur les chaînes AB Moteurs et Motors TV

Au cours de la saison 2004 :

Manoël DELAVAL a fait l'objet de différents articles de presse écrites et visuelles, notamment pendant le MOTO TOUR 2005. Les différents sites Internet narrant la progression de cette course se sont fait écho des résultats de ce pilote qui termine brillamment à la 4^{ème} place au général.

Au cours de cette dernière saison : Nous avons eu quelques articles dans LE PROGRES, mais le plus important, est que notre pilote, Marc TROUSSARD, pigiste sur <http://www.moto-net.com>, rédige les comptes rendus de chaque rallye !

Ceci démontre notre implication de notre association avec les différentes entreprises qui nous soutiennent. Nous ne sommes pas là juste le temps de recueillir des fonds, nous vous proposons un véritable partenariat, où l'important est que chacun y trouve son intérêt : VOUS et NOUS, ensemble !

D'un point de vue fiscal, tout versement de fonds devra être versé à l'ordre du CROC SLIDERS RALLYE TEAM, association loi 1901, celle-ci s'engage à utiliser l'intégralité de ces fonds pour la préparation et la participation au Championnat de France des Rallyes Routiers, et/ou au MOTO TOUR. Aucun versement ne pourra être donné directement à un pilote.

6- Conclusion

Il vous appartient de montrer que votre entreprise peut innover et se faire remarquer non pas en division d'honneur mais en Championnat de France.

Cette compétition, et votre engagement, montre que, même si vous ne faites que participer, vous vous offrez à vous, à vos partenaires, à vos employés, un moyen de vous sortir du lot. Un moyen de vous offrir une part de rêves, de mettre en avant votre dynamisme, et votre capacité d'adaptation.



PEFAURE Michaël sur YAMAHA 400WR TROUSSARD Marc sur YAMAHA FZ-6



Frédéric MENARD sur KAWASAKI 1100ZZR



**Suivez notre team
et ensemble nous continuerons à
faire parler de nous.**