

**ANNEXES**  
**LISTE DES SPONSORS CHAMPIONNAT SAISON 2005**

**SPONSORS DU TEAM :**

**EUROLINE TRANSPORTS**, à CHARBONNIERES (69):

**SLATRANS** à ST GENIS LAVAL (69)

**DIATEX S.A.(fabricants de tissus techniques : KEVLAR, carbone, ...)**, ST GENIS LAVAL(69);

**MAGASIN LECLERC** à LIMOUX (11)

merci beaucoup à toutes ces entreprises pour leur aide précieuse

---

**sponsors nous apportant des produits ou prestation de services:**

**A.T.E.** à Brindas (69) préparation plus que parfaite, accueil de folie, c'est l'atelier de mécanique qu'il ne faut surtout pas louper en France et surtout dans les monts du lyonnais. (tel 04.78.45.38.48).

**Casques NOLAN** Merci pour nos têtes, c'est vraiment une bonne protection... J'ai testé (hélas un peu trop souvent à mon goût, mais je suis toujours là et en forme, donc... MERCI!)

<http://www.nolan.com.fr/>  
therese@nkf.fr

**BRIDGESTONE FRANCE** : les pneus **BT 12 SS** et **BT 090 SS** qui équipent nos motos.

<http://www.bridgestone-eu.com/french/bs/default.htm>

**ERMAX**: à **Carnoux en provence (13)**: Fabricants bien connu de bulles, nous les fournissons gracieusement!! Nous avons particulièrement apprécié la bulle AEROMAX qui a su nous protéger mieux que l'origine durant tous ces km parcourus, sur le FZ-6 de Marcus un vrai gain de confort, de protection et une esthétique qui respecte la ligne de la moto!

<http://www.ermx.fr/>  
accueil@ermx.fr

**REMUS** : le fabricant de pots d'échappements, nous fournit des REMUS Révolution, pot homologué en titane, qui cumule les avantages : homologué, plus léger, et performant!!

remus@remus.fr

**FRANCE EQUIPEMENT** : le kit couronne pignon sont de très bonne qualité, mention spéciale pour la chaîne (x-rings) c'est tout ce qu'on peut espérer d'une chaîne : endurante, ne se détend pas, et tourne presque aussi bien qu'une chaîne sans joints toriques...

Les plaquettes impeccables elles n'attaquent pas le disque, freinent bien et progressivement.

**La Tour Gourmande** à IRIGNY (69) : pains, croissants et amuses-gueules que vous dégusterez lors de notre pot de fin de saison. 04.72.30.10.41

**ER (Energy Release)** à ST PRIEST(69) : additifs pour huiles, après la vidange des motos, et juste en rajoutant une dose de ce produit : baisse conséquente de la consommation de carburant (plus d'un litre/100km d'économie de carburant signe d'une déperdition énergétique moins importante dû à la réduction des frottements internes du moteur) une meilleure souplesse moteur, bref que des avantages pour les mécaniques. Surtout les nôtres qui sont soumis à fortes contraintes!! En plus, nous pouvons vous fournir ces produits si vous en avez besoin (moto, voiture, camion, bateau, c'est efficace sur tout ce qui a un moteur!) il suffit de nous envoyer un mail que nous leur transmettrons...

sekuroadfrance@aol.com <http://www.energyrelease.com/flash.asp>

**DURY MECA** à ST GENIS LAVAL (69) : mécanique générale, il nous fait des pièces sur mesure  
04.78.56.28.71

**INGECAR** à OULLINS (69) : carrossier peintre, il fait nos peintures et s'occupe d'un de nos camions d'assistance. 04.72.39.02.30

sponsors alloués à certains pilotes du team:

**Moto et Motards** : revue moto de conception récente et qui change un peu de la routine..

<http://www.motoetmotards.com/motoetmotards/>  
redaction@motoetmotards.com

**POLY 26** : carénage avant et arrière du ZX-636R, du KR-1S et du ZXR-R

<http://www.poly26.com/> clients@poly26.com

pour TROUSSARD Marc (dit "MARCUS"):

Les sponsors sont directement visibles sur la page Internet personnel du pilote ici :

<http://membres.lycos.fr/mototroussard/>

pour PEFAURE Michael

**A.T.E.** à Brindas (69) s'occupe de l'entretien et du réglage de la 400 WR.

**RESULTATS en Rallyes routiers**

RALLYE/ SAISON	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Michaël PEFAURE	Ne faisait pas encore partie du C.S.R.T...	1 <sup>er</sup> au général et 1 <sup>er</sup> de la catégorie MONO en licenciés NCB	16 <sup>ème</sup> SCRATCH du championnat 7 <sup>ème</sup> de la catégorie MONO du championnat	19 <sup>ème</sup> SCRATCH du championnat 10 <sup>ème</sup> catégorie TOPSPORT du championnat  MOTO TOUR : 21 <sup>ème</sup> /240pilotes et 16 <sup>ème</sup> catégorie UNDELIMITED		Champion de France des rallyes routiers catégorie SPORTS
Marc TROUSSARD	Ne faisait pas encore partie du C.S.R.T...					3 <sup>ème</sup> SCRATCH du championnat et Vice-Champion de France de la catégorie TOPSPORTS
Nils MOULIN	14 <sup>ème</sup> de la catégorie Topsport du championnat	3 <sup>ème</sup> au général 1 <sup>er</sup> de la catégorie Topsport en licenciés NCB	19 <sup>ème</sup> de la catégorie Topsport du championnat  27 <sup>ème</sup> de la catégorie MONO du championnat	16 <sup>ème</sup> de la catégorie MONO du championnat MOTO TOUR : 54 <sup>ème</sup> /240pilotes et 42 <sup>ème</sup> catégorie UNDELIMITED	35 <sup>ème</sup> de la catégorie Topsport du championnat en ayant fait qu'une seule course ...	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXX
Sandra BAILLE	Ne faisait pas encore partie du C.S.R.T...	76 <sup>ème</sup> au Rallye de la SARTHE toutes motos confondues	1 <sup>ère</sup> dame du championnat sur la saison complète	XXXXXXXXXXXXXX XXXX	XXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXX
Manoël DELAVAL	5 <sup>ème</sup> catégorie SPORT du championnat 2 <sup>ème</sup> catégorie SPORT au rallye de l'Hermitage	7 <sup>ème</sup> SCRATCH 1 <sup>er</sup> de la catégorie sport	8 <sup>ème</sup> SCRATCH du championnat  4 <sup>ème</sup> catégorie TOPSPORT du championnat  2 <sup>ème</sup> au Rallye de la SARTHE	Champion de France des rallyes routiers Scratch et TOPSPORTS Vainqueur du rallye de la SARTHE (6 spéciales/8 remportées) Vainqueur du rallye de RODEZ (9 spéciales/10 remportées)	Vice-Champion de France des rallyes routiers Scratch et TOPSPORTS  MOTO TOUR : 4 <sup>ème</sup> tous pilotes confondus / 240 engagés	Nous a quitté pour l'endurance...



## Spécialiste des spéciales... Manoël Delaval crée la surprise

On attendait le hat-trick de la part de Richard Gouzot, ou une performance de Sébastien Bompuis ou Patrick Curtat, les témoins du championnat de France des Rallyes Routiers. C'est finalement un « petit » concurrent, Manoël Delaval, qui a emporté dimanche au petit matin la première manche, sur les routes du pays Sularain. Et cela sur une vieille Honda 750 VFR de 1990 ! Avec un départ qui ne laissait pas présager un tel exploit. « J'ai fait une chute au niveau du Garage Vert dans le tour de chauffe sur le Bugatti », explique le jeune pilote. « J'ai tout de même pu réparer et effectuer les 4 tours avec un guidon tordu, plus d'embrayage et un sélecteur défilant... Heureusement, j'avais quelques pièces de rechange ». Le côté positif de cette chute : « Ça m'a permis de me calmer ! ».

Manoël sortait de la spéciale du Bugatti en 6<sup>e</sup> position. Une spéciale gagnée par Patrick Curtat, concurrent malchanceux de l'édition 2002 qui courait cette fois malgré une très douloureuse sciatique. **Sur la roue avant** Suivront cinq spéciales sur les routes rurales d'Amné-en-Champagne et d'Auvers-sous-Montfaucon. Cinq spéciales gagnées à chaque fois largement par Manoël Delaval. Commentaire de Nick Ayrton, le régional de l'étape : « Manoël, c'est un avion ! Il est vraiment impressionnant parce qu'il fait tout sur la roue avant ». À l'issue de la nuit, Manoël accusait une avance de 22 secondes sur le double vainqueur de l'épreuve, Richard Gouzot (Kawasaki 636). « J'ai pris une vraie leçon d'humilité », admettait le policier. « Nous avons des motos

sporives et de bons pneus, tandis que Delaval roule avec de vieilles motos qui ne payent pas de mine. Ce qui est bien dans cette histoire, c'est que cela peut prouver à d'autres pilotes que tout est possible ». Victime de deux accidents successifs la saison dernière, Richard Gouzot avait raté de peu le titre. « Autrement dit, cette année, je n'ai plus droit à l'erreur », conclut-il. « Surtout que le championnat a été amputé de trois épreuves sur les 8 qui étaient initialement prévues ». La troisième place revenait à Patrick Curtat sur sa nouvelle Suzuki RSV 1000. Un exploit compte tenu d'un handicap qui l'a amené à plusieurs reprises à la faute. « Je voulais me défoncer pour ramener une coupe à mon fils, mais la sagesse aurait voulu que je me repose : sur 3 jours, je n'ai dormi que 5 heures ! », explique le pilote



Des pilotes exténués mais heureux. De gauche à droite : Manoël Delaval, Nick Ayrton, Patrick Curtat, Richard Gouzot et Marc Troussard

### Le classement

1. Delaval Manoël, Top SP, UM Ain (Honda 750), 25'21"4 ; 2. Gouzot Richard, Top SP, Team Police (Kawasaki 6), à 22" ; 3. Curtat Patrick, Top SP, MC Sistero (Suzuki 1000), à 35" ; 4. Ayrton Nicholas, Top SP, ASMACO (Yamaha 600), à 42" ; 5. Troussard Marc, Top SP, MC Limoux (Yamaha 600), à 42" ; 6. Bompuis Sébastien, mono, MC Les Pica (Honda XR 6), à 1'13" ; 7. Moneu Pierre, mono, MC Montois (Yamaha 400), à 1'13" ; 8. Damois/Damois J., side-car, MC Rumillien (DJ Sport), à 1'14" ; 9. Chareyre Mickaël, mono, MC Les Pica (Yamaha), à 1'29" ; 10. Berthezène, mono, Team Police (Gas Gas), à 1'42" ; 11. Deleume Daniel, mono CF, MC Château (KTM 525 MX), à 1'59" ; 12. Hémange Pascal, Top SP, ASMACO (Yamaha 600), à 4'37" ; 13. Cluzeau Eric, mono, ASMACO (KTM 620 LC4), à 4'45" ; 14. Laforêt Bruno, Top SP, ASMACO (Suzuki 650), à 4'47" ; 15. Cluzeau Nicolas, ASMACO (KTM 400 LC4), à 5'20" ; 16. Martinet Yann, ASMACO (Yamaha 600), à 6'07" ; 17. Bazile Luc, ASMACO (Honda 900), à 6'13" ; 18. Pottier Christophe, ASMACO (Honda 600), à 6'29" ; 19. Bulot Eric, ASMACO (Yamaha 600), à 6'43" ; 20. Guillemain Karl, ASMACO (Honda 600), à 7'28".

### Nich Ayrton

#### L'Anglais n'aime pas toujours la pluie

Le régional de l'étape, c'est toujours Nich Ayrton, le citoyen de Sa Gracieuse Majesté, domicilié à la Guierche et concurrent habitué du rallye motocycliste. Malgré un bon début de saison en 2002 - il avait fini sur la 3<sup>e</sup> marche du podium scratch à La Suze - Nich n'avait pas poursuivi le championnat. Un accident de la circulation, au mois d'avril 2002 avait mis un terme à sa saison motocycliste. « Je n'ai finalement couru que la dernière épreuve, le Rallye des Turons, dans la région de Tours », résumait-il. Cette fois, Nich repart pour un championnat complet, avec le Yamaha R1 de l'an passé. « J'ai seulement changé le guidon ; c'est bien mieux sur les petites routes, parce qu'on voit mieux, et surtout la nuit », explique-t-il. Pour autant, cette première épreuve ne lui a pas été tellement favorable. Parce que le pilote Britannique n'aime pas du tout la pluie. « Je voyais un nuage au-dessus d'Amné, et j'ai compris que c'était pour moi ! ». Nich terminait la spéciale en 14<sup>e</sup> place seulement. Pas assez pour revenir sur le podium. Nich a été un peu vexé également



Nicholas Ayrton de se faire remonter par Patrick Curtat sur la spéciale du Bugatti. « Je suis déçu parce que je n'étais pas venu pour rouler, mais pour gagner. Par temps sec, j'aurais pu espérer faire deuxième. Mais je me suis tout de même fait plaisir ». Le pilote tentera de se rattraper sur les prochaines épreuves, avec notamment le Rallye du Beaujolais. « C'est un rallye qui me réussit assez bien, je le finis régulièrement dans le top-5 », signale-t-il.

### Manoël Delaval

#### L'Endurance en ligne de mire

Avec son antique Honda 750 VFR de 1990, on ne lui donnait pas une chance. Pourtant, Manoël Delaval avait déjà fait une belle performance l'an dernier sur le Rallye de la Sarthe, en terminant 13<sup>e</sup> au scratch sur une Kawa 1000 RX de 1987 (et 8<sup>e</sup> au classement final du championnat). « C'est vrai, c'est une vieille moto, mais elle n'a plus grand-chose d'originale », avoue le jeune pilote venu de l'Als. Il est vrai qu'employé par un fabricant d'amortisseurs pour motos, Manoël a quelques facilités pour ob-

tenir de bonnes pièces. Cela n'a rien à son mérite. « C'est ma 4<sup>e</sup> année de rallye, et la 4<sup>e</sup> fois que je viens ici », explique-t-il. Manoël a participé à deux reprises au rallye en 125 cc. En 2001, j'ai fini champion de France 2001 et 7<sup>e</sup> au scratch final. On voit mal ce qui l'arrêterait dans sa progression. Manoël aimerait bien faire de la vitesse. « Mais là, il y a un problème de budget... Mais ce que j'aimerais vraiment, c'est aller en Endurance », conclut-il ?



Au pointage à La Suze, le premier des side-cars piloté par le tandem Damois

## Rallye de la Sarthe

# Delaval (Honda) revient dans la nuit

Après une époustouflante démonstration de Patrick Curtat le matin sur le Bugatti, c'est le Lyonnais Manoël Delaval qui s'est imposé au bout de la nuit après une chute avant même le départ officiel de cette première manche du championnat de France des Rallyes.



Delaval à l'attaque sur Honda.

« Sur le circuit le matin et dans les spéciales l'après midi et la nuit, j'ai pris une leçon d'humilité. » Richard Gouzot, vainqueur de l'édition 2002 de l'épreuve ne tarissait pas d'éloge sur le vainqueur mais aussi sur le troisième qui n'était autre que Patrick Curtat. Le pilote de Sisteron avait en effet frappé un grand coup dès le samedi matin en imposant sa Suzuki 1000 sur un Bugatti fort difficile à maîtriser tant la piste était piéreuse. C'était le plus Sarthois des Anglais, Nick Ayrton qui se plaçait second à neuf secondes de Curtat. « J'ai pris un meilleur départ que lui mais il est rapidement passé devant. Et puis, ensuite, j'ai tenté de la suivre mais quel pilote ! » confiait le Britannique de la Guierche. Manoël Delaval, lui, s'était d'entrée fait une belle frayeur. « Pendant le tour de chauffe, au Garage Vert, je suis tombé et j'ai faussé mon guidon. » Malgré cette mésaventure due à des pneumatiques

froids, il terminait à 25 secondes de Curtat. Celui-ci handicapé par une sciatique appréhendait les épreuves routières d'Amné - en-Champagne et d'Auvers-sous-Montfaucon. Effectivement, dès le premier passage dans la seconde spéciale, il reprenait cinq secondes à Curtat et c'est Ayrton qui réalisait la bonne opéra-

tion en ne concédant que 3'69 au Lyonnais. La suite n'allait être qu'une marche forcée du pilote de la Honda 750 vers la plus haute marche du podium. « Une fois la première spéciale terminée, j'ai pu réparer. Entre nous heureusement que j'avais les pièces de rechange et je ne suis plus posé aucune

question. Ça a été gaz à fond ! » Sans état d'âme ; avec un moral à toute épreuve, Manoël a attaqué sans cesse et au début des épreuves de nuit il passait devant, pour ne plus être inquiété. Pour Nicholas Ayrton, les choses se sont compliquées dans l'après-midi lors du second passage à Auvers. Retardés par des problèmes de chrono, les derniers concurrents se voyaient gratifiés d'une belle averse à l'arrivée de la spéciale. « C'est là que je perds du temps. Sinon, je pouvais espérer mieux qu'une quatrième place scratch » constatait l'Anglais.

### Les résultats

**Classement scratch :** 1. Delaval (UM Ain-Honda 750 VF) 25' 21"4 ; 2. Gouzot (Team Police-Kawasaki 636) 26' 44"1 ; 3. Curtat (MC Sisteronnais-Suzuki 1 000 L.J) 25' 56"5 ; 4. Ayrton (ASM ACO-Yamaha 1000) 26' 02"8 ; 5. Troussard (MC Limoux-Yamaha 600 R1) 26' 03"6 ; 6. Bompuis (MC Les Picaroux-Honda XR 650) ; 7. Moneu (MC Montois-Yamaha 400 W) 26' 35"3 ; 8. Damois/Damois (MC Rumillien-DJ Sport 1000) 26'36"1 ; 9. Chareyre (MC Les Picaroux-Yamaha 400W) 26' 50"5 ; 10. Berthezène (Team Police- Gas Gas 450) 27' 03"8.

Championnat de France des Rallyes routiers 2003

## De sérieux prétendants

La première épreuve du championnat de France des rallyes routiers a eu lieu le week-end du 29 mars près du Mans (Sarthe). La qualité des bagarres au chrono augure d'une saison dantesque.



Très rapide tout au long du rallye, Manoël Delaval compte bien prendre sa revanche sur une saison 2002 pas toujours facile. Il s'impose sur cette première épreuve avec une belle détermination.

Les 29 et 30 mars derniers se déroulaient au Mans (Sarthe) la première épreuve du championnat de France 2003 de rallyes routiers. Les spéciales de jour et de nuit ont réservé leur lot de surprises et de bagarres par chrono interposé. Patrick Curtat (catégorie Top-Sport, Suzuki 1000 V-

Strom) était finalement devancé au classement Scratch par Manoël Delaval (Honda 750 VFR) et Richard Gouzot (Kawasaki 636 ZX-6R). En avant-goût, les concurrents se sont expliqués lors de la spéciale n°1. Le samedi matin sur le mythique circuit Bugatti. Rendu humide par la pluie nocturne, il voyait la victoire de Patrick Curtat, le champion 2002 de la catégorie Top-Sport (machines monocylindres), au guidon de sa toute nouvelle Suzuki 1000 V-Strom. Mais Manoël Delaval dominait les autres spéciales du jour. Dans la nuit, la pluie cédait la place au brouillard et Manoël pressait le meilleur sur la

Honda 650 XR-R d'Éric Demaria. Au curiel du week-end, Manoël Delaval devançait finalement Richard Gouzot, très régulier sur sa toute nouvelle Kawasaki 636 ZX-6R à grand guidon. Patrick Curtat montait sur la 3<sup>e</sup> marche du podium Scratch et Top-Sport. Le premier Mono, catégorie regroupant les monocylindres de plus de 200 cm<sup>3</sup> 2 T et 350 cm<sup>3</sup> 4 T, n'était autre que la Honda 650 XR-R du champion de France 2002 Sébastien Bompuis, qui se classait 6<sup>e</sup> du classement Scratch. Pierre Mouneux, champion sortant de la catégorie Sport (monocylindres de moins de 200 cm<sup>3</sup> 2 T et moins de 350

### SENSATIONS FORTES

De simples machines de route homologuées laissées dans leur jus, avec en option un éclairage digne de ce nom et quelques aménagements pour parfaire le feeling... De magnifiques paysages, des départementales tour à tour rapides, piégeuses, techniques, voire même « tootalafwa »... Des parcours de liaison où il faut respecter la vitesse moyenne, parsemés de contrôles horaires et d'épreuves spéciales où il est indispensable de faire pêter les aiguilles... C'est la recette implacable des rallyes routiers. À consommer sans modération !

CHAMPIONNAT DES CROQUIS : WWW.FACTOYS.ORG



Une antédiluvienne Honda CBX, un sac à dos, et ça déboule avec la jambe et la béquille qui frottent de partout en spéciale... Pour sûr, Thierry CLUIZEAU a ravi les spectateurs sur ce rallye de la Sarthe !

cm<sup>3</sup> 4 T), est passé au Mono cette année, et il a bien fait. Il hisse sa Yamaha 426 WR à la 2<sup>e</sup> place de la catégorie et à la 7<sup>e</sup> place au Scratch. Le jeune Michaël Chareyre, lui aussi transfuge de la catégorie Sport, prend la 3<sup>e</sup> place avec sa Yamaha 400 WR.

En Side-car, le tandem Martin/Troussard (Honda ZX-12R), champion de France 2002 de la catégorie, commettait une grosse erreur en prenant le dernier contrôle horaire de l'étape de nuit après avoir dominé dans les spéciales, il était disqualifié et les frères Dumois (DJ-1000R1) en proforma pour s'imposer devant le duo Luine/Bard (Honda-TL 1000 S). Enfin, Daniel Dunaud remportait la catégorie Sport sur sa KTM 200 EXC, devant Laurent Dailloux et sa Suzuki 350 DR. Difficile de nommer un favori pour le titre Scratch cette saison, même si les mieux placés figurent certainement parmi les pilotes qui ont animé l'épreuve mancelle. Mais, des concurrents comme Nicholas Aytob (Top-Sport, Yamaha 1000 R1), Marc Troussard (Top-Sport, Yamaha 600 R6), Damien Berthezène (Moto, Gas Gas 450), François Bos (Top-Sport, Aprilia 1000 Tuono), Daniel Deleurme (Moto,

KTM 525 MXC) se distingueront certainement durant l'une des 4 épreuves restantes. Un rallye est une course longue, et une chute ou un chrono raté peuvent vite compromettre toute chance de victoire : tout est donc possible ! D'autre part, il ne faut pas oublier que le rallye de la Sarthe est le seul rallye - avec le Moto Tour - à posséder une spéciale sur circuit : la donne sera donc modifiée pour la suite. Le Moto Tour, résurrection du Tour de France moto, se disputera hors championnat. Cet événement verra la participation de plusieurs rallymen, mais aussi de grandes personnalités de la moto, tel Dominique Sarron, Phil Read ou Adrien Morillas. L'occasion de confronter princes de la vitesse et rois de l'improvisation, sur un parcours de 2 300 km à parcourir en 7 jours à la moyenne de 60 km/h... La motivation est grande chez les rallymen, qui craignent cependant d'être désavantagés par ces fameux circuits. Alors, le Moto Tour est-il un rallye à part entière ou mélange des genres ? Il est possible que tout le monde ne parte pas à armes égales, mais l'essentiel est que chacun se fasse plaisir avec les moyens dont il dispose.

TEXTE ET PHOTOS JEAN-PIERRE MARIN

## Une saison qui s'annonce très ouverte

CHAMPIONNAT. Cet événement verra la participation de plusieurs rallymen, mais aussi de grandes personnalités de la moto, tel Dominique Sarron, Phil Read ou Adrien Morillas. L'occasion de confronter princes de la vitesse et rois de l'improvisation, sur un parcours de 2 300 km à parcourir en 7 jours à la moyenne de 60 km/h... La motivation est grande chez les rallymen, qui craignent cependant d'être désavantagés par ces fameux circuits. Alors, le Moto Tour est-il un rallye à part entière ou mélange des genres ? Il est possible que tout le monde ne parte pas à armes égales, mais l'essentiel est que chacun se fasse plaisir avec les moyens dont il dispose.

TEXTE ET PHOTOS JEAN-PIERRE MARIN

LE PROGRES Le dimanche-matin 21/04/03 page SPORTS

MOTO

### Le Croc-Sliders-Rallye-Team engrange des médailles

DERNIÈREMENT les adhérents du club de moto, le Croc-Sliders-Rallye-Team ont participé au rallye de la Sarthe. Manoël Delaval a créé la surprise avec sa vieille Honda 750 VR de 1990 parmi les 180 concurrents engagés. Il a terminé 1<sup>er</sup> lors de la spéciale sur le circuit Bugatti. Pour cette première manche du championnat de France des rallyes, Manoël Delaval s'est imposé après une nuit passée sur sa moto malgré une chute avant le départ officiel. Les grands se sont inclinés en soulignant la ténacité mais aussi la stratégie menée par le Lyonnais.

Au cours de la nuit Manoël a attaqué sans relâche afin de se positionner devant pour ne plus être inquiété. Parmi les leaders, le vainqueur de l'édition 2002, Richard Gouzot a précisé : « Je viens de prendre une leçon d'humilité. »

Les femmes du club ont aussi relevé le défi, Sandra Baillet s'est appropriée la coupe des dames. Le club Saint-Genois s'est bien comporté outre les performances du premier, Nils Moulin le président a terminé 11<sup>e</sup> au classement des mono-cylindres et 14<sup>e</sup> lors des spéciales de nuit. Lucand Xavier est classé 1<sup>er</sup>, hors championnat.

Un club qui a de l'endurance et qui devrait encore réserver des surprises dans le domaine des rallyes et du championnat.

LE PROGRES du 20/09/03

Sports mécaniques : Manoël Delaval près du titre

Manoël Delaval en action.

VOILÀ deux ans que l'association « Croc-Sliders-Rallye-Team » est présente sur Saint-Genis-Laval avec sa dizaine de motards. Depuis 2002, plusieurs pilotes participent au championnat de France de rallye routier et au championnat de France de la montagne. Une jeune fille Sandra Baillet, s'est glissée dans le groupe des quatre pilotes et participe à la coupe des dames avec sa 250 RGV. Nils Moulin est présent en championnat sur une 650 KX, Michaël Peaufre sur une ZX-6R et Manoël Delaval sur une Honda VFR.

Ce dernier âgé de vingt ans est déjà champion de France 2001 en catégorie sport (petit monocylindre) et est classé 2<sup>e</sup> au championnat de France scratch rallye 2003. Le 26 juillet dernier, il a terminé 3<sup>e</sup> lors d'une course de côte devant plusieurs professionnels avec sa 600 CBR de 1991.

Pour tous renseignements complémentaires sur cette association de motards, contacter Nils Moulin au 06 03 92 09 69 ou à l'adresse suivante : « Croc-Sliders-Rallye-Team » 207, chemin du Grand Revoyet 69 310 Pierre-Bénite.

## SAINT-GENIS-LAVAL

SPORTS MÉCANIQUES

### Manoël Delaval champion de France

M. Delaval en action.

VOILÀ, c'est fait ! Le pilote Saint-Genois est champion de France de Rallye Routier motocycliste. Dans le dernier rallye de la saison à Rodez-Villecomtal, il s'impose sur toutes les étapes et remporte le championnat de France 2003 dans deux catégories, en TopSports et au Scratch. Le « Croc-Sliders-Rallye-Team » réalise un tir groupé puisque Sandra Baillet, avec sa 250 RGV, manque d'un rien de remporter la coupe des dames. Nils Moulin termine 11<sup>e</sup> du rallye et se classe à la 15<sup>e</sup> place du classement général Scratch. Michaël Peaufre termine 14<sup>e</sup> de la journée et reste 19<sup>e</sup> au général en Scratch et 10<sup>e</sup> en TopSports.

Pour tout renseignement complémentaire sur cette association de motards Saint-Genois, veuillez contacter N. Moulin au 06 03 92 09 69 ou à l'adresse suivante : Croc-Sliders-Rallye-Team, 207, chemin du Grand Revoyet 69 310 Pierre-Bénite.

VENDREDI 5 SEPTEMBRE 2003

**LES AVANTAGES**  
**DU PARTENARIAT**  
**POUR VOTRE ENTREPRISE**

**MÉMENTO PRATIQUE FRANCIS LEFEBVRE- FISCAL 1997**

*Paragraphe : Bénéfices industriels et commerciaux*

**Article 711** : Les frais de publicité sont déductibles, il en va toutefois différemment des dépenses afférentes aux publicités prohibées par les articles L.17, L.18 et L.20 du Code des débits de boissons et des mesures de lutte contre l'alcoolisme (CGI art.237). Sont déductibles, lorsqu'elles sont exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation, les dépenses de parrainage engagées dans le cadre de manifestations de caractère philanthropique, éducatif, scientifique, social, humanitaire, sportif, familial, culturel ou concourant à la mise en valeur du patrimoine artistique, à la défense de l'environnement naturel ou à la diffusion de la culture, de la langue et des connaissances scientifiques françaises (CGI art.39,1-7°). Ces dépenses peuvent prendre différentes formes : versements aux organisateurs, rémunération ou remboursements des frais de personnalités participantes, charges de toute nature faites à l'occasion des manifestations. Pour apprécier l'intérêt direct de l'entreprise, l'administration retient deux éléments : l'identité de l'entreprise doit apparaître et les dépenses engagées doivent être en rapport avec l'avantage attendu. Les frais de réalisation de films publicitaires, qui par nature ne sont pas destinés à servir de façon durable à l'activité de l'entreprise, constituent des charges d'exploitation immédiatement déductibles (Arrêt CE 5-6-96, n°143819).

Les cadeaux d'entreprise, même illicites (voir n°7128), sont déductibles s'ils ne relèvent pas d'une gestion anormale de l'entreprise. Si une entreprise utilise comme cadeaux publicitaires des articles de même nature que ceux qu'elle fabrique ou revend en l'état, ces articles doivent être inclus dans les stocks, à moins qu'ils ne comportent des caractéristiques ou marques permanentes les rendant impropres à la commercialisation.

**MÉMENTO PRATIQUE FRANCIS LEFEBVRE- FISCAL 1997**

*Paragraphe : Assujettissement à la sécurité sociale*

**Article 732** : Sportifs : sont assimilés à des salariés les sportifs recevant une rémunération en contrepartie des obligations qui leur sont imposées par leur club, association, écurie ... pour l'entraînement et la compétition, ainsi que ceux rémunérés au cachet par des organisateurs de spectacles (lutteurs, catcheurs, boxeurs, etc.). Ceux qui pratiquent pour leur propre compte des disciplines sportives individuelles relèvent en revanche du régime des professions libérales.

a.....

b.....

c.....

d.....

e. Sponsoring et parrainage selon l'administration (Circ. 28-7-94): - les rémunérations versées à des sportifs au titre du sponsoring ne donnent pas lieu à assujettissement lorsqu'elles ont pour seul objet de permettre au sponsor d'exploiter l'image du joueur. Il en va autrement lorsque le contrat conduit le sportif à présenter directement ou indirectement un produit, un message publicitaire, ou à poser comme modèle ou lorsqu'il crée des obligations pour celui-ci (participation à des manifestations, démonstrations...) constitutives d'un lien de subordination. Ne crée pas un tel lien l'obligation de participer à un nombre minimum de compétitions dès lors que celle-ci ne sont pas organisées par le sponsor et que le sportif y participe à ses risques et périls et dans son intérêt personnel (Cass. soc. 22-7-93, n°2648). Les sommes versées par les clubs à leurs salariés sous forme de versement à une société chargée d'exploiter le droit à l'image de ceux-ci sont assujetties à cotisations.

Nils MOULIN,  
président du CROC SLIDERS RALLYE TEAM  
207, chemin du Grand Revoyet  
69230 ST GENIS LAVAL.  
☎/Fax: 04.72.39.96.46.  
☎/port.: 06.03.92.09.69.  
e.mail: nils.rallye.moto@free.fr

### **ACCORD DE PARTENARIAT SAISON 2006**

L'entreprise \_\_\_\_\_(Nom ou cachet),

s'engage à fournir, dans le cadre du  
**Championnat de France des Rallyes Routiers Motocyclistes de l'an 2006,  
MOTO TOUR 2006 (tour de France MOTO)**

**l'ensemble des épreuves**

(cochez la, ou les, cases correspondantes)

au pilote **M.PEFAURE Michaël**  
**M.TROUSSARD Marc**  
**M.MENARD Frédéric**

**au team complet**, les prestations suivantes (cochez la, ou les, cases correspondantes) :

---

---

---

---

(Somme rédigée en toutes lettres / articles publicitaires / travaux effectués sur la machine de compétition / équipements / consommables /...(1)

en échange d'une inscription publicitaire sur la moto de compétition ou sur la combinaison du, ou des, pilote(s) (les autocollants et les inscriptions sur cuir seront fournis par le sponsor)

En retour le **CROC SLIDERS RALLYE TEAM**, et son (ses) pilote(s) s'engagent à utiliser l'intégralité des prestations fournies par les sponsors pour la participation aux épreuves du Championnat de France des Rallyes Routiers MOTO et/ou du MOTO TOUR .

(Date, cachet et signature)

(1) Toutes prestations de service, fournitures de pièces, équipements, tout règlement devra être rédigé à l'ordre de **CROC SLIDERS RALLYE TEAM** ou **CSRT**(association loi 1901), 207 chemin du Grand Revoyet, 69230 ST GENIS LAVAL. Compte du CREDIT MUTUEL, agence ST GENIS LAVAL, 144, av. Georges Clémenceau, 69230 ST GENIS LAVAL, compte N°20878501.